

**Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение № 8
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по
физическому направлению развития воспитанников»**

Утверждаю:

Заведующая МАДОУ № 8

_____ А.М. Герасимова

« 2 » сентября 2019 года

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МАДОУ № 8 «Детский сад общеразвивающего вида»

г. Кемерово, 2019

Содержание

1. Пояснительная записка	4
2. Общие сведения	5
3. Размещение места массового пребывания людей по отношению к транспортным коммуникациям	8
3. Мероприятия по профилактике ДДТТ	9
4. План работы по профилактике ДТТ на 2019 -2020 учеб. год	10
5. План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	14
6. Приложения к паспорту методические и нормативные документы	
Приложение 1. Памятка для администрации образовательного учреждения	15
Приложение 2. Выписка из правил дорожного движения Российской Федерации	16
Приложение 3. Методические рекомендации по обеспечению санитарно -эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом	19
Приложение 4. Положение об организованных перевозках групп детей автобусами на территории Кемеровской области	25
Приложение 5. Инструкция педагогу, ответственному за организацию работы по профилактике ДДТТ	46
Приложение 6. Инструкция воспитателю по предупреждению ДДТТ	47
Приложение 7. Просвещение родителей по вопросам обучения детей правилам дорожного движения	48
Приложение 8. Содержание работы по ознакомлению с правилами дорожного движения в разных возрастных группах. Требования к содержанию уголков дорожного движения	52
Приложение 9. Методические рекомендации «Оформление информационного уголка дорожного движения в ДОУ»	54

Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности МАДОУ № 8 «Детский сад общеразвивающего вида» (далее Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии ДОУ требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность МАДОУ № 8 «Детский сад общеразвивающего вида» обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите обучающихся, воспитанников связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка паспорта дорожной безопасности осуществляется администрацией МАДОУ № 8 с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения г. Кемерово.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 января текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом.

По окончании срока действия Паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый Паспорт, в который из ранее заведённого Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

Разработчики Паспорта:

Заведующая МАДОУ № 8 Герасимова Аьфия Мансуровна

Старший воспитатель МАДОУ № 8 Романова Оксана Владимировна.

Общие сведения

Наименование ДОУ: Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение № 8 «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития воспитанников» (далее – ДОУ).

Тип ДОУ: Дошкольное образовательное учреждение.

Юридический фактический адрес ДОУ: 650014 г. Кемерово, улица Антипова 7 А, тел. 3(3842) 64-60-42

Фактический адрес ДОУ: 650014 г. Кемерово, улица Антипова 7 А, тел. 3(3842) 64-60-42

Руководитель ДОУ: Заведующая МАДОУ № 8 «Детский сад общеразвивающего вида» Герасимова Альфия Мансуровна

Старший воспитатель – Романова Оксана Владимировна

Государственный инспектор ОГИБДД – Соловьев Александр Николаевич.

Ответственный за проведение деятельности в ДОУ по дорожной безопасности - старший воспитатель: Романова Оксана Владимировна

Количество детей: 121

Наличие на участке детского сада для детей дорожной разметки: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет.

Наличие предметно-развивающей среды в группах для реализации образовательной области «Безопасность»: имеется

Наличие центра для игр с транспортными средствами: имеется в каждой группе

центра для игр с правилами: имеется в каждой группе

центра книги: имеется в каждой группе и методическом кабинете

центра строительно-конструктивных игр: имеется в каждой группе

центров изобразительной, конструктивной деятельности: имеется в каждой группе

центра труда: имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий, оборудования: *имеется*

Наличие раздела «Безопасность» в Общеобразовательной программе МАДОУ: имеется

Реализация программ по разделу «Безопасность»:

1. Парциальная программа «Основы безопасности детей дошкольного возраста» под редакцией Авдеевой Н.Н., Князевой Н.Л., Стеркиной Р.Б.

2. Программа дополнительного образования «Азбука дорожного движения» Соколова Т.Б.

Наличие в годовом плане дошкольного учреждения мероприятий с педагогами, взаимодействием с семьей, общественностью по обучению детей БДД: занятия, дидактические игры, игры-драматизации, сюжетно-ролевые игры, чтение художественной литературы, наблюдения на прогулках, конкурсы, консультации, праздники, досуги, утренники, сотрудничество с родителями.

Реализация программ в режиме дня: организованная образовательная деятельность, режимные моменты, утренние и вечерние часы.

В каких возрастных группах проводится организованная образовательная деятельность по БДД: младший дошкольный возраст, старший дошкольный возраст.

Охват детей обучением ПБДД: 121

Наличие в планировании воспитательно-образовательной работы с детьми работы по предупреждению ДДТТ: имеется

Формы работы с детьми: занятия, беседы, целевые прогулки, экскурсии, игры, праздники, досуги, развлечения, встречи с работниками ГИБДД, конкурсы, городские акции, просмотр диафильмов, фильмов, прослушивание аудиозаписей, театрализованные представления.

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД: проводятся

Формы работы по взаимодействию с семьей: беседы, консультации, информационные стенды, досуги, конкурсы.

Режим работы ДОУ: рабочие дни – с 07:00 до 19:00, нерабочие дни – суббота, воскресенье, праздники.

Телефоны оперативных служб:

- подразделением пожарной охраны и единая служба спасения -01
- полиция - 02
- скорая медицинская помощь - 03
- служба газа – 04

**РАЗМЕЩЕНИЕ МЕСТА МАССОВОГО ПРЕБЫВАНИЯ ЛЮДЕЙ ПО
ОТНОШЕНИЮ К
ТРАНСПОРТНЫМ КОММУНИКАЦИЯМ.**

№ п/п	Вид транспорта и транспортных коммуникаций	Наименование объекта транспортной коммуникации	Расстояние до транспортных коммуникаций (метров)
1.	Автомобильный (магистралы, шоссе, дороги)	Автомобильная дорога с остановками общественного транспорта ул. Антипова	50 метров
2.	Автомобильный (автовокзалы, автостанции)	автовокзал г. Кемерово пр. Кузнецкий, 81 т. +7(3842)28-24-10	7000 метров
3.	Железнодорожный (железнодорожные пути, вокзалы, станции, платформы, переезды)	железнодорожный вокзал г. Кемерово пр. Кузнецкий, 79 т. +7(3842) 28-82-05, +7(3842)32-35-23	6700 метров
4.	Воздушный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, взлетно-посадочные полосы)	аэропорт г. Кемерово т. +7(3842)39-00-90	10000 метров
5.	Водный (морские и речные порты, причалы)	нет	

МЕРОПРИЯТИЯ

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
4. Создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Утверждаю:
 Заведующий МАДОУ № 8
 _____ Герасимова А.М
 02.09.2019 года

План работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма на 2019 - 2020 учебный год

Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
Организационная работа		
1. Семинар с воспитателями и специалистами «Организация работы в ДОУ по обучению детей правилам дорожного движения»	Сентябрь – октябрь	Старший воспитатель, инспектор ГИБДД
2. Оформление уголков безопасности дорожного движения в группах	сентябрь- декабрь	Воспитатели
3. Консультация для педагогов “ Правила дорожные знать каждому положено”	Декабрь 1-я неделя месяца	Старший воспитатель
4. Совещания при заведующей, педагогические советы с анализом деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ.	постоянно ноябрь	Заведующая ДОУ Ст.воспитатель Инспектор ГИБДД
Методическая работа		
1.Консультация для педагогов «Система мероприятий в ДОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	Сентябрь	Старший воспитатель
2. Оформление выставки в методическом кабинете	Сентябрь	Старший воспитатель
3. Пополнение методического кабинета и групп методической, детской литературой и наглядными пособиями	В течение года	Старший воспитатель
4.Оперативный контроль «Работа по изучению дошкольниками ПДД»	Сентябрь апрель	Ст.воспитатель
5.Тематический контроль (анализ работы групп по ПДД)	Октябрь апрель	Заведующая Старший воспитатель .
6. Подбор и систематизация игр по всем группам по теме “Правила дорожного движения”	В течение года	Старший воспитатель
Работа с детьми		

Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
1. Целевые прогулки: младшая и средняя группы; старшая и подготовительная группы	1 раз в 2 месяца 1 раз в месяц	Воспитатели групп
2. Игры (подвижные, дидактические, сюжетно-ролевые, театрализованные)	Ежемесячно	Воспитатели
3.«Школа пешеходных наук"	В течение года	Воспитатели
- Чтение художественной литературы: Дружинина М. «Наш друг светофор», Т.И. Алиева “Ехали медведи”, “Дорожная азбука”, А. Иванов “Как неразлучные друзья дорогу переходили”, С. Михалков “Моя улица”, “Я иду через дорогу” и др.	В течение года	Воспитатели
- Чтение и заучивание стихотворений по тематике	В течение года	Воспитатели
- Загадывание детям загадок о дорожном движении	В течение года	Воспитатели
- Просмотр мультфильмов: «Смешарики», «Азбука безопасности на дороге» «ПДД», «Гаишник», видеоуроки из цикла "Уроки тетюшки Совы"	В течение года	Воспитатели
-Проведение занятий по правилам дорожного движения с использованием ИКТ	В течение года	Воспитатели
-Проведение открытого занятия по ПДД с детьми старшего возраста «Перекресток», «Нам на улице не страшно»	В течение года	Воспитатели
- Проведение «Недели безопасного движения»	Сентябрь, апрель	Ст.воспитатель Воспитатели
- Организационно-массовые мероприятия (викторины, конкурсы, развлечения, соревнования)	В течение года	Воспитатели Инспектор ГИБДД
- Проведение занятий на учебном баннере	В течение года	Воспитатели Инспектор ГИБДД

Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
- Выставка детских рисунков «В стране дорожных знаков»	В феврале	Воспитатели
Викторина «Правила дорожные детям знать положено»	октябрь	воспитатели
Викторина "Дошкольники за безопасность на дорогах"	апрель	Воспитатели Инспектор ГИБДД
Работа с родителями		
1. Выпуск информационного листа «Внимание! Дорога!» (для родителей подготовительной группы)	Сентябрь	Старший воспитатель , воспитатели
2. Выпуск буклета ПДД, памятки «Родителям будущего первоклассника»	Сентябрь апрель	Старший воспитатель
3. Проведение анкетирования родителей в каждой возрастной группе.	октябрь апрель	Старший воспитатель
4. Информация для родителей «Ребенок и улица»	Октябрь	Старший воспитатель
5. Разработка презентации «Мы пешеходы»	декабрь	Старший воспитатель Семья Овсянниковых
6. Оформление папки-передвижки «Правила дорожные детям знать положено»	Ноябрь	Старший воспитатель воспитатели
7. Участие родителей в подготовке и проведении занятий по правилам дорожного движения	1 раз в квартал	Заведующий
8. Беседы с родителями на родительском собрании: «Безопасность детей на дорогах», «Дошкольник скоро станет школьником». «Как помочь ребенку освоить правила дорожного движения»	Октябрь май	Администрация ДОУ Инспектор ГИБДД
Межведомственные связи		
1. Участие инспектора ГИБДД в проведении занятий по правилам дорожного движения	1 раз в квартал	Заведующий

Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
2. Привлечение школьников – выпускников детского сада и детей - ближайшей школы (школа № 28) – к изготовлению атрибутов для игр и проведению занятий по тематике	В течение года	Заведующий
3.Экскурсия на учебный автогородок в "Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества" МБОУ ДО "Городской центр детского (юношеского) технического творчества города Кемерово	В течение года	Ст.воспитатель

План

проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

- 1.** Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 3 мин.
- 2.** Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 8 мин.
- 3.** Фото - слайды транспортных площадок и автогородков - 5 мин.
- 4.** Просмотр роликов для детей (с ошибками) - 10 мин.
- 5.** Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 3 мин.

Памятка

для администрации образовательного учреждения.

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через городскую печать, школьную стенную печать, телевидение, участие в муниципальных творческих конкурсах (рисунков, плакатов, сочинений, совместных работ детей и родителей, конспектов тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по городу Кемерово – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение № 2

ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛ

Дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

*Утверждаю:
Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года*

*Утверждаю:
Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года*

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.
2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:
 - обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
 - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
 - создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность

осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических

поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.



АДМИНИСТРАЦИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 29.01.2014 №4

О Положении об организованных перевозках групп детей автобусами на территории Кемеровской области.

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», повышения безопасности перевозок организованных групп детей и, рассмотрев Положение об организованных перевозках групп детей автобусами на территории Кемеровской области (далее – Положение) комиссия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить представленное Положение.
2. Главам городов и районов Кемеровской области обеспечить соблюдение организаторами детских перевозок (в том числе образовательными организациями и организациями, осуществляющими обучение или образовательную деятельность) требований Положения.
3. Департаменту транспорта и связи Кемеровской области проинформировать пассажироперевозчиков (специализированные пассажирские автотранспортные предприятия и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на коммерческой основе) об условиях и требованиях, предъявляемых к организованным перевозкам групп детей Положением.
4. Управлению Государственного автодорожного надзора по Кемеровской области организовать контроль за соблюдением исполнителями организованных перевозок групп детей автомобильным транспортом (специализированными пассажирскими автотранспортными предприятиями и индивидуальными предпринимателями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров на коммерческой основе) требований, предъявляемых к перевозкам пассажиров по заказам.

5. Управлению ГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области при выявлении фактов несоблюдения организаторами и исполнителями детских перевозок Положения информировать в установленном порядке департамент образования и науки Кемеровской области, управление Государственного автодорожного надзора по Кемеровской области, а также секретариат областной комиссии по обеспечению безопасности Кемеровской области.

Первый заместитель
председателя комиссии



А.А. Лазарев

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением комиссии по
обеспечению безопасности
дорожного движения
Администрации Кемеровской области
от 29.01.2014 № 4

Положение об организованных перевозках групп детей автобусами на территории Кемеровской области

1. Настоящее Положение включает в себя требования Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177, Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 №20, Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31.08.2007 №767 и иных нормативно – правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящего Положения:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 21.11.2011 №323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 "О правилах дорожного движения".

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обозначенный опознавательными знаками "Перевозка детей" (Приложение 1) и «Ограничение скорости» (Приложение 2).

3.1. С 22.06.2014 года организованная перевозка групп детей должна осуществляться автобусом, с года выпуска которого прошло не более 10 лет.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования (Приложение 3);

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность – Приложение 4), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов (в случае организованной перевозки детей тремя и более автобусами) автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением (Приложение 5), - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона – Приложение 6), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка – Приложение 7);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона – Приложение 8);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования (Приложение 9);

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения – Приложение 10), и схема маршрута (Приложение 11).

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору

фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

Указанная информация о мерах административного воздействия в отношении водителя транспортного средства представляется подразделениями Госавтоинспекции Кемеровской области организатору перевозки по соответствующему запросу.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. Организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) не допускается. Исключение составляют случаи перевозок детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

11.1. Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя.

11.2. При осуществлении организованной перевозки группы детей скорость движения транспортного средства не должна превышать 60 км/ч, движение должно осуществляться без резких ускорений и торможений. При посадке детей в транспортное средство и высадке из него аварийная сигнализация должна быть включена.

11.3. Запрещаются организованные перевозки групп детей при температуре воздуха окружающей среды ниже 30 градусов, либо связанные с осложнением погодных условий (снегопад, метель, снежные заносы). В крайних случаях (при доставке детей в аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы, областные мероприятия и т.д.) перевозка разрешается при следовании в организованной колонне резервного автобуса.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования -

фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фраховщиком и передается фрахователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организации перевозки групп детей колонной в составе не менее трех автобусов необходимо подавать заявку на сопровождение патрульным транспортом Госавтоинспекции организатором перевозки в УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области по установленной форме (Приложение 12) не менее чем за 10 дней до планируемой перевозки.

18.1. В обязательном порядке заявка должна быть согласована в государственном органе управления образования Кемеровской области по территориальности.

18.2. Об отказе в назначении сопровождения организатору перевозки в пятидневный срок направляется мотивированный ответ (решение).

18.3. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в установленном порядке.



Опознавательный знак «Перевозка детей»

«Перевозка детей» - квадрат желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака **1.23 «Дети»** при этом сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм.



Опознавательный знак «Ограничение скорости»

«Ограничение скорости» - уменьшенное цветное изображение дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

ДОГОВОР _____
фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу

место заключения договора

_____ 201 г.
дата заключения договора

_____, именуемое(ый) в дальнейшем
(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя - перевозчика)
«Фрахтовщик», в лице _____
(должность руководителя – директор, генеральный директор, ФИО – полностью)

действующего на основании _____, с одной стороны, и _____

(наименование юридического лица – общеобразовательного учреждения, туристического агентства, ФИО физического(должностного) лица)
в лице _____
(должность руководителя – директор, генеральный директор, ФИО – полностью)

действующего на основании _____, именуемое(ый) в дальнейшем «Фрахтователь», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Согласно настоящему договору «Фрахтовщик» предоставляет «Фрахтователю» автобус марки _____, гос.рег.номер _____, вместимостью _____ мест, именуемый в дальнейшем «Транспортное средство», во временное пользование за плату, а также оказывает «Фрахтователю» своими силами услуги по управлению «Транспортным средством» и его технической эксплуатации.

1.2. «Фрахтовщик» обязуется осуществить перевозку определенного круга лиц, в соответствии со списком, предоставленным «Фрахтователем» (приложение №1 к договору) по маршруту _____, место подачи «Транспортного средства» _____.

1.3. Дата осуществления перевозки определенного круга лиц в соответствии с настоящим договором _____ 201 г., в период с ____ ч. ____ мин. по ____ ч. ____ мин.

1.4. Размер платы за пользование «Транспортным средством» составляет _____ рублей.

1.5. Посадка пассажиров в «Транспортное средство» осуществляется в строгом соответствии со списком определенного круга лиц, предоставленным «Фрахтователем» (приложение №1 к договору), присутствие в «Транспортном средстве» пассажиров не указанных в списке не допускается.

2. Обязанности сторон

2.1. «Фрахтовщик» обязуется:

а) предоставить «Фрахтователю» услуги по управлению и технической эксплуатации «Транспортного средства» с обеспечением его нормальной и безопасной эксплуатации в соответствии с целями фрахтования и нормативно-законодательными актами Российской Федерации в сфере транспортного обслуживания и безопасности движения.

б) обеспечить соответствие водительского состава экипажа «Транспортного средства», его квалификации требованиям нормативно-законодательных актов Российской Федерации по обычной практике

эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта, при предоставлении услуг по заказным перевозкам и условиям настоящего договора.

в) водительский состав экипажа «Транспортного средства» должен в обязательном порядке пройти предрейсовое медицинское освидетельствование и быть допущен к осуществлению перевозок медицинским работником, имеющим соответствующую квалификацию и сертификат на осуществление услуг по предрейсовому медицинскому освидетельствованию водителей. О допуске водительского состава экипажа к осуществлению перевозок в путевом листе «Транспортного средства» должна быть сделана соответствующая отметка.

г) «Транспортное средство» должно пройти технический контроль перед выездом и быть допущено к осуществлению перевозок техническим сотрудником, имеющим соответствующую квалификацию. О допуске «Транспортного средства» к осуществлению перевозок в путевом листе «Транспортного средства» должна быть сделана соответствующая отметка.

д) предоставить т/средство соответствующее санитарно-гигиеническим нормам, прошедшее уборку и мойку кузова и салона.

е) нести расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание.

ж) нести расходы по оплате содержания и ремонта «Транспортного средства».

з) нести ответственность за жизнь и здоровье пассажиров в случае неисполнения условий договора, страховать «Транспортное средство» и ответственность за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией.

2.2. «Фрахтователь» обязуется:

а) своевременно внести размер платы за пользование «Транспортным средством».

б) при перевозке создать условия, не создающие помех водителю «Транспортного средства» при осуществлении эксплуатации «Транспортного средства».

в) обеспечить фиксирование пассажиров ремнями безопасности и не допускать перемещение пассажиров по салону во время движения «Транспортного средства».

3. Ответственность сторон

3.1. Стороны несут ответственность за невыполнение условий договора в порядке и в соответствии с существующим законодательством РФ.

3.2 Ответственность за вред, причиненный третьим лицам «Транспортным средством», его механизмами, устройствами, оборудованием несет «Фрахтовщик» в соответствии с правилами, предусмотренными главой 59 ГК РФ.

4. Дополнительные условия и заключительные положения

4.1. Во всем ином, не урегулированном в настоящем договоре, будут применяться нормы, установленные существующим законодательством РФ.

4.2. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до окончания выполнения всех его условий.

Подписи сторон:

«Фрахтовщик»:

«Фрахтователь»:

«Фрахтователь»:

(должность, подпись,
 ФИО руководителя юридического лица,
 физического (должностного) лица)

Приложение 4

Сведения о медицинском работнике (работниках) «_____» _____ 2014 года

(дата) (месяц)

для организованной перевозки автобусом _____, г/н _____

(марка, модель) (гос. номер)

по маршруту _____ - _____

(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

1. _____ (Ф.И.О. медицинского работника) _____ (дата рождения) _____ (должность)

2. _____ (Ф.И.О. медицинского работника) _____ (дата рождения) _____ (должность)

 (Ф.И.О. руководителя образовательной организации,
 организации осуществляющей обучение, должностного
 лица автотранспортного предприятия или ИП)

 (подпись)

 (дата)

М.П.

Копия лицензии на осуществление медицинской деятельности (копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию) прилагается.

Приложение 5

Примерный рекомендуемый перечень пищевых продуктов для организации питания детей в пути следования

1. Вода питьевая негазированная, расфасованная в емкости до 0,5 л для индивидуального использования.
2. Булочные изделия не сдобные мелкоштучные массой до 100 г или хлеб из пшеничной, ржаной муки в нарезке по 50 г в индивидуальной упаковке.
3. Булочные изделия сдобные мелкоштучные массой до 50 г в индивидуальной упаковке.
4. Сыры сычужные твердых сортов в нарезке по 100 г в индивидуальной упаковке.
5. Яблоки свежие мытые в индивидуальной упаковке.
6. Соки плодовые (фруктовые) и овощные в индивидуальной упаковке объемом до 0,2 л.
7. Орехи (фундук, миндаль, кешью, кедровые, грецкий орех) сушеные (не обжаренные) без скорлупы, без соли, фасованные массой нетто до 30 г.
8. Сухие завтраки типа «мюсли» (смеси злаков, злаковых хлопьев, орехов, сухофруктов), фасованные массой нетто до 30 г.
9. Крупяные изделия готовые (хлопья, кукурузные палочки, хлебцы), фасованные массой нетто до 30 г.
10. Кондитерские изделия в ограниченном ассортименте (печенье, мини кексы, пряники, ирис тираженный, зефир, шоколад, конфеты (кроме карамели, в т.ч. леденцовой) в индивидуальной упаковке массой нетто до 25 г.

Примечание:

Данный перечень может изменяться и дополняться другими видами пищевых продуктов, безопасных в эпидемиологическом отношении, при условии согласования с органами Роспотребнадзора.

Все пищевые продукты, используемые в продуктивном наборе «сухой паек», должны быть упакованы в потребительскую упаковку в объеме для разового применения, сроки годности продуктов должны быть соблюдены.

Запрещается использование скоропортящихся и особо скоропортящихся продуктов (молоко и кисломолочные продукты, творожные продукты, мясные и колбасные изделия, консервы: мясные, рыбные, овощные, плодовые и др.). Не допускается использование свежих фруктов не устойчивых к транспортировке (бананы, груши, мандарины и пр.).

Приложение 6

Сведения о сопровождающем (сопровождающих) группу детей

« _____ » _____ 2014 года
(дата) (месяц)

при организованной перевозке автобусом _____, г/н _____
(марка, модель) (гос. номер)

по маршруту _____ - _____
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

1. _____
(Ф.И.О. сопровождающего) (дата рождения) (сот. телефон)
2. _____
(Ф.И.О. сопровождающего) (дата рождения) (сот. телефон)
3. _____
(Ф.И.О. сопровождающего – ответственного за организованную перевозку групп детей) (дата рождения) (сот. телефон)

(Ф.И.О. руководителя образовательной организации,
организации осуществляющей обучение, должностного
лица автотранспортного предприятия или ИП)

(подпись)

(дата)

М.П.

Порядок посадки группы детей « _____ » _____ 201__ года
(дата) (месяц)

в автобус _____, Г/Н _____
(марка, модель) (гос. номер)

при организованной перевозке по маршруту _____ -

(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

Ответственный за организацию посадки высадки группы детей:

(Ф.И.О. ответственного лица, должность)

1. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
2. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
3. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
4. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
5. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
6. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
7. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
8. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
9. _____
(действия группы детей, ответственного лица)
10. _____
(действия группы детей, ответственного лица)

Приложение: Копия должностной инструкции лица, ответственного за организованную перевозку группы детей (**ОБЯЗАТЕЛЬНО**).

(Ф.И.О. руководителя образовательной организации,
организации осуществляющей обучение, должностного
лица автотранспортного предприятия или ИП)

(подпись)

(дата)

М.П.

График движения « _____ » _____ 2016 года
(дата) (месяц)

организованной группы детей автобусом _____, Г/Н _____
(марка, модель) (гос. номер)

по маршруту _____ - _____
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

Расчетное время:

выезда _____
(расчетное время выезда)

возвращения _____
(расчетное время возвращения)

- | | | | | |
|----|--|------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | <small>(место остановки/стоянки)</small> | <small>(время)</small> | <small>(продолжительность)</small> | <small>(цель- отдых, питание и т.д.)</small> |
| 2. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | <small>(место остановки/стоянки)</small> | <small>(время)</small> | <small>(продолжительность)</small> | <small>(цель- отдых, питание и т.д.)</small> |
| 3. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | <small>(место остановки/стоянки)</small> | <small>(время)</small> | <small>(продолжительность)</small> | <small>(цель- отдых, питание и т.д.)</small> |
| 4. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | <small>(место остановки/стоянки)</small> | <small>(время)</small> | <small>(продолжительность)</small> | <small>(цель- отдых, питание и т.д.)</small> |
| 5. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | <small>(место остановки/стоянки)</small> | <small>(время)</small> | <small>(продолжительность)</small> | <small>(цель- отдых, питание и т.д.)</small> |
| 6. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | <small>(место остановки/стоянки)</small> | <small>(время)</small> | <small>(продолжительность)</small> | <small>(цель- отдых, питание и т.д.)</small> |
| 7. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | <small>(место остановки/стоянки)</small> | <small>(время)</small> | <small>(продолжительность)</small> | <small>(цель- отдых, питание и т.д.)</small> |

(Ф.И.О. руководителя образовательной организации,
 организации осуществляющей обучение, должностного
 лица автотранспортного предприятия или ИП)

(подпись)

(дата)

М.П.

Приложение 12

Начальнику УГИБДД
ГУ МВД России
по Кемеровской области
полковнику полиции
А.А. Реветневу

ЗАЯВКА на сопровождение групп детей

Прошу Вас обеспечить _____ сопровождение транспортных средств:
(дата, время)

марка _____ г/н _____ ;
марка _____ г/н _____ ;
марка _____ г/н _____ .

Для контрольной проверки на техническое состояние транспортные средства будут предоставлены «__» _____ 200_ г. в _____ час. _____ мин. _____ в ОГИБДД _____ .

Лицензия на осуществление пассажирских перевозок _____
(номер, дата выдачи)

Маршрут движения: _____
(с указанием мест обязательных остановок и отдыха)

Ответственные за перевозку детей:

1. Организация _____
(наименование учреждения, контактный телефон)
2. Количество перевозимых детей: _____
(количество)
3. Старший группы _____
(Ф.И.О. наименование учреждения, контактный телефон)
4. Мед. работник _____
(Ф.И.О. наименование мед. учреждения, контактный телефон)
5. Организация, предоставляющая транспорт _____
(наименование, адрес, контактный телефон)
6. Водители _____
(Ф.И.О. № в/у, категория, стаж работы, контактный телефон)

Лица, ответственные за перевозку детей, в соответствии с действующим: разделом «Перевозка детей» ПДД, Приказом МВД РФ №767 от 31.08.07 ознакомлены.

МП

(наименование организации, контактный телефон)

(Ф.И.О. лица ответственного за перевозку)

СОГЛАСОВАНО:

МП

(Ф.И.О. руководителя органа управления образования, дата)

МП

(Начальник ОГИБДД, ФИО, звание.,

Приложение № 5

Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом заведующего общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель заведующего по воспитательной работе, старший воспитатель или любой педагог (на усмотрение заведующего), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста. • Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

Приложение № 7

Просвещение родителей по вопросам обучения детей правилам дорожного движения.

Работа с родителями

№ П/П	Наименование мероприятия	Срок	Ответственный
	Включать в групповые родительские собрания вопросы по ПДД. Например, «Как помочь ребенку освоить правила дорожного движения», «Безопасность детей на дорогах», «Родители – образец поведения на дорогах и улицах» и др.	В течение года	Воспитатели групп
	Помещать в родительские уголки информационно-справочный материал по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и улице.	В течение года	Воспитатели групп

Организуя столь важную работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, нельзя не задействовать в ней родителей воспитанников. Для этого нужно продумать их участие в проводимых мероприятиях. Следует посвятить этому отдельное родительское собрание, на котором ознакомить родителей с основными мерами по обеспечению безопасности их детей на улицах.

Так, на собрании важно напомнить родителям, что яркая одежда помогает водителю увидеть ребенка. И наоборот, малыша трудно заметить, если на нем блеклая одежда. Ребенку трудно разглядеть, что делается на улице, если на глаза надвинут капюшон или обзор закрывает зонт. Детям нужно разъяснять, какой опасности они подвергаются, когда их не видно. Чтобы ребенка легче было увидеть на улице, его надо одевать в одежду неоновых цветов с отражающими полосками или специальными отражателями. Современная детская одежда (куртки, комбинезоны) обычно уже имеет нашивки-отражатели. Многие игрушки, значки, наклейки на детских рюкзаках имеют свойства отражателей. Чем их больше на одежде и вещах ребенка, тем лучше.

Как подготовить ребенка к нестандартным ситуациям? Во-первых, разбирать и оценивать множество реальных ситуаций во время прогулок. Во-вторых, воспитывать чувство настороженности в опасных ситуациях и учить контролировать свои эмоции и реакции. В-третьих, учить управлять своим телом, понимать его физические границы и возможности, переносить приобретенный опыт на новые ситуации.

Полезно приучать ребенка проговаривать свои действия, чтобы они становились частью его мышечной памяти и внутренней речи. Объяснять и повторять детям, как они должны вести себя на улице и в транспорте, нужно столько раз и так часто, чтобы дошкольники не только запомнили и осознали алгоритм поведения, но и действовали в стандартных ситуациях уверенно, компетентно и предусмотрительно.

Следует разъяснять детям, что машина, даже припаркованная, может в любой момент двинуться с места, неожиданно выехать из-за угла, из подворотни, ворот. Дети должны знать, что играть на стоянке машин, прятаться за припаркованные машины – опасно для жизни. С ребенком необходимо исследовать двор и ближайшие улицы, показать опасные места, объяснить, чем они опасны, найти вместе с ним наиболее безопасное место для игр во дворе.

Малышу следует объяснять значение дорожных знаков и сигналов светофора, рассказывать, что происходит вдали и вблизи улицы, по которой он ходит вместе с родителями.

Нельзя разрешать детям играть самостоятельно на улице где-либо кроме детских площадок, а кататься на санках можно позволять только с тех горок, которые родители видели сами и уверены, что они безопасны. Безопасным можно считать склон, не выходящий на проезжую часть. Следует четко указывать границы участка, где дети могут спокойно кататься на велосипедах и других транспортных средствах.

Надо постоянно напоминать, что машина не только “красивая игрушка” (пусть и великоватая для ребенка), средство передвижения, перевозки грузов, но и источник опасности.

Грамотное поведение в транспорте, вблизи дорог и на улице включает в себя ряд умений, не связанных непосредственно со знаниями об автомобилях и устройстве дорог. Имеется в виду, что дети должны уметь различать основные цвета, формы, изображения, используемые при регулировке движения транспорта и в знаках дорожного движения, усвоить понятия “вправо”, “влево” (“справа”, “слева”, “направо”, “налево”), “посередине”, “между”, “мимо”, “вверх”, “вниз”, “спиной”, “боком”, а также другие слова, обозначающие направление движения и местонахождение предмета. Дети должны понимать и такие слова, как “стой”, “быстро”, “опасно”, “осторожно”, “посмотри”, “внимание”, “по очереди”, “вместе” и т. д. Кроме того, необходимо научить их запоминать расположение предметов, быстро распознавать предмет, концентрировать внимание на отдельном предмете и на нескольких неподвижных и движущихся предметах, видеть боковым зрением и т. д.

Если ребенок заблудился на улице, это становится проблемой и для него самого, и для родителей. Хорошо известно, что каждый ребенок хоть раз в жизни да потеряется, но большинство родителей не готовы к такому повороту событий и воспринимают его как трагедию. Для ребенка это часто та ситуация, в которой он вынужден проявить все полученные знания о том, как переходить дорогу, как дойти до дома, вспомнить имя, фамилию, адрес и т. п. Даже если родители много раз повторяли все это своему малышу, они не могут быть уверены в том, что в стрессовой ситуации дошкольник не растеряется и будет действовать адекватно. Поэтому на всякий случай надо снабдить ребенка карточкой, на которой написаны все эти сведения, а также фамилия, имя, отчество, домашний и рабочий телефон родителей, бабушек и дедушек, каких-нибудь друзей или знакомых. Ребенку обязательно следует внушить, что, если он потеряется и на его плач и крик родители не придут, он должен обратиться к милиционеру, каким-нибудь пожилым людям или продавцу в магазине.

На информационных стендах для родителей детей разного возраста следует повесить рекомендации по обучению правилам дорожного движения и поведения на улице. Это будет еще одним поводом напомнить родителям о важности данной темы и обсудить это с ребенком по дороге домой. В отношении проблемы безопасности детей не должно быть легкомыслия, нетерпимы разногласия по принципиальным вопросам.

Рекомендации родителям младших дошкольников

Ваш ребенок должен играть только во дворе под вашим наблюдением и знать: на дорогу выходить нельзя!

Не запугивайте ребенка, а наблюдайте вместе с ним и, используя ситуации на дороге, улице, во дворе, объясняйте, что происходит с транспортом, пешеходами.

Развивайте у ребенка зрительную память, внимание. Для этого создавайте игровые ситуации дома. Закрепляйте в рисунках впечатления от увиденного

В этом возрасте ваш малыш должен знать:

- на дорогу выходить нельзя;
- дорогу переходить можно только со взрослым, держась за руку
- вырываться нельзя;
- переходить дорогу надо по переходу спокойным шагом;
- пешеходы – люди, которые идут по улице;
- когда мы едем в автобусе, троллейбусе, трамвае, нас называют пассажирами;
- машины бывают разные – это транспорт. Машинами управляют шоферы водители). Для машин (транспорта) предназначено шоссе (дорога, мостовая);
- когда мы едем в транспорте, нельзя высовываться из окна, надо держаться за руку мамы, папы, поручень;
- чтобы был порядок на дороге, чтобы не было аварий, чтобы пешеход не попал под машину, надо подчиняться сигналу светофора: *Красный свет – движенья нет. Желтый свет-предупрежденье, А зеленый свет горит “ Путь свободен, путь открыт!”*

Рекомендации родителям старших дошкольников

Воспитывайте у ребенка привычку быть внимательным на улице, осторожным и осмотрительным.

Наблюдайте за ситуациями на улице, дороге, за пешеходами и транспортом, светофором и обязательно обсуждайте с ребенком увиденное.

Почитайте ребенку стихотворение по теме и обязательно побеседуйте с ним о прочитанном.

На прогулке, по дороге в детский сад и домой закрепляйте знания, полученные ранее. Чаще задавайте ребенку проблемные вопросы, беседуйте с ним, обращайтесь внимание на свои действия (почему вы остановились перед переходом, почему именно в этом месте и т. д.).

Ваш ребенок должен знать и строго выполнять определенные правила:

Ходить по тротуару следует с правой стороны.

Прежде чем перейти дорогу, надо убедиться, что транспорта нет, посмотрев налево и направо, затем можно двигаться.

Переходить дорогу полагается только шагом.

Необходимо подчиняться сигналу светофора.

В транспорте нужно вести себя спокойно, разговаривать тихо, держаться за руку взрослого (и поручни), чтобы не упасть.

Нельзя высовываться из окна автобуса, троллейбуса, высовывать в окно руки. Входить в транспорт и выходить из него можно, только когда он стоит.

Играть можно только во дворе.

Приложение № 8

Содержание работы по ознакомлению с правилами дорожного движения в разных возрастных группах.

Требования к содержанию уголков дорожного движения»

Требования к содержанию уголков дорожного движения по возрастным группам.

Младшая группа

- Упрощенный макет для знакомства с улицей, тротуаром, дорога с односторонним движением;
- Различные машины для игры (грузовые, легковые, автобус) в количестве, достаточном для всех;
- Различные виды конструкторов для обыгрывания;
- Атрибуты для сюжетно-ролевых игр (шапочки, рули, атрибуты для обыгрывания роли кондуктора и т.д.);
- Упрощенная модель светофора (плоскостная) для знакомства с работой светофора, запрещающие и разрешающие знаки;
- Подборка книг (Б. Заходер «Шофер», С. Михалков «Моя улица», В. Берестов «Это еду я бегом»), иллюстрации (яркие) с различными видами транспорта;

«Дидактические игры («Собери светофор», «Машины большие и маленькие», «Можно ездить или нет»);

- Картотека наблюдений («Мы знакомимся с улицей», «Светофор», «Грузовая машина», «Легковая машина»);
- Картотека подвижных игр («Воробушки и автомобиль», «Светофор»).

Средняя группа

- Макет с двусторонним движением, с пешеходным переходом (продолжаем знакомство детей с поведением на улице);
- Светофор объемный (изучение назначения желтого сигнала);
- Игрушки для обыгрывания (автобус, троллейбус, грузовой транспорт, легковой транспорт, специализированный транспорт);
- Подборка книг (А. Дорохов «Зеленый, желтый, красный», А. Барто «Машины», Кожевникова «Светофор»), иллюстрации с различными видами транспорта;
- Дидактические игры («Трудные выражи» «Как можно и как нельзя», «Автомагазин»);
- Картотека наблюдений («Пешеходы на перекрестке», «Светофор», «Автобус, троллейбус»);
- Картотека подвижных игр («Машины и светофор», «Машины едут по улице», «Лошадки»).

Старшая группа

- Макет со сложным перекрестком, осевыми линиями, светофором, специализированный транспорт, план-схема микрорайона;
- Комплект дорожных знаков размером в половину натуральной величины и несколько настоящих знаков;
- Информативные плакаты из серии «Я и улица», «Мой друг - светофор»;
- Игрушки - различные виды транспорта (наземный, воздушный, водный);
- Подборка книг (А. Северин «Три чудесных цвета», Н.В. Алешина «Санки», А. Дорохов «Влиятельная палочка», С. Михалков «Дядя Степа - милиционер»), иллюстрации с различными видами транспорта;
- Дидактические игры («Внимание! Переходим улицу», «Разрешается - запрещается», «Найди свой домик»);
- Картотека наблюдений («Опасные участки улиц», «Экскурсия к Волге», «Дорожные знаки»);
- Картотека подвижных игр («Перекресток», «Красный, желтый, зеленый», «Перейди улицу»).

Подготовительные группы

- Макет с различными видами переходов (перекресток, обычный переход), круговое движение, дорожные знаки, островок безопасности, схема микрорайона на магнитной основе;
- Форма милиционера, регулировщика, шапочки с изображением машин;
- Подборка книг (Я. Пишумов «Азбука города», В. Рублях «Правила дорожного движения», В. Северин «Запрещается - разрешается»), иллюстрации (яркие) с различными видами транспорта;
- Дидактические игры («Не зевай», «Зеленый глаз», «Поставь дорожный знак»);
- Картотека наблюдений («Наблюдение за работой сотрудника ГАИ», «Внимание! Переходим через улицу», «Какие бывают дорожные знаки», «Путешествие по микрорайону»);
- Картотека подвижных игр («Воробушки и автомобиль», «Светофор»).

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

«Оформление информационного уголка безопасности дорожного движения в ДОУ».

В каждом дошкольном образовательном учреждении в целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуется оформлять информационный уголок. **"Уголок безопасности"** представляет собой выставочные стенды (один или два-три), на которых расположены необходимые информационные, справочные, статистические, аналитические, обучающие и наглядные материалы по пропаганде безопасности дорожного движения.

Подобные стенды должны быть размещены на видном месте в вестибюле дошкольного учреждения, чтобы родители (или взрослые, сопровождающие дошкольников) могли ознакомиться с содержанием представленных на них материалов.

На стендах можно сделать специальные "карманы" из прозрачного материала, удобные для размещения и периодического обновления материалов. В "карманах" в качестве образцов могут находиться современные учебно-методические разработки, публикации периодической печати, наглядные иллюстрации (небольшого формата) по тематике дорожной безопасности.

Теоретически и практически значимые материалы для оформления стендов предоставляются в дошкольное учреждение инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения местного подразделения Госавтоинспекции. Предварительно все материалы для дошкольников и их родителей (или взрослых, сопровождающих детей) изучаются сотрудниками подразделения Госавтоинспекции и воспитателями на предмет исключения ошибок в правилах дорожного движения и обязательного учета зрительного, смыслового и эмоционального восприятия информации дошкольниками и их родителями.

Представленный на стендах материал необходимо распределить по рубрикам, например: **"Внимание, дети!"; "Какие опасности могут быть по дороге в детский сад"; "Для вас, родители!"** и др.

Рубрики и наиболее значимая информация должны быть выделены яркими, привлекающими внимание детей красками (обычно оранжевого, красного, желтого цветов).

Материалы "уголка безопасности" должны быть актуальными, полезными, интересными и художественно оформленными. Для этого целесообразно использовать фотографии, реально отображающие особенности дорожного движения на территории, прилегающей к дошкольному учреждению. При оформлении "уголка безопасности" не следует упрощать его содержание размещением на стенде всем известной и неинтересной информации. Материалы, подбираемые для "уголка безопасности", должны периодически обновляться, привлекать внимание дошкольников и их родителей. В приложении представлено примерное содержание основных рубрик.

"Уголок безопасности" должен полностью отражать профилактическую работу, проводимую совместно подразделением Госавтоинспекции, органом управления образованием и дошкольным учреждением.

Практика показывает, что по оформлению и содержанию "уголка безопасности" можно в определенной степени оценить опыт данной работы, а также при необходимости принять меры по устранению недостатков в организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в конкретном дошкольном учреждении.

Требования к функциональности уголка

1. Уголок должен быть интересным, привлекающий внимание, красочно оформлен и легко читаем (правильно выбранный шрифт, цвет и т.д.).
2. Информация в уголке должна быть сменной (актуальной) (в зависимости от времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе, районе и т.д.).
3. Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной

Информационные ресурсы:

1. Е.А.Козловская. Оформление информационного уголка безопасности дорожного движения .\\Справочник старшего воспитателя», №.4,2008
Приложение 1.

Примерный перечень статистических, аналитических, информационно-справочных, пропагандистских, обучающих и наглядных материалов, размещаемых на стендах "Уголка безопасности"

1. Статистические, аналитические, информационно-справочные материалы могут быть размещены в рубрике: "ДТП с участием дошкольников в городе, микрорайоне".

В "карманы" стенда помещаются следующие справки:

Статистика дорожно-транспортных происшествий с участием дошкольников-пешеходов и пассажиров в городе, микрорайоне (с указанием конкретных улиц города, дат, дней недели, времени суток, возраста ребенка, Краткий анализ конкретных причин и условий, в результате которых произошли дорожно-транспортные происшествия);
ежемесячные данные о детском дорожно-транспортном травматизме: количестве погибших и получивших травмы детей.

2. В рубрике "**Информация для дошкольников**" должны быть представлены наглядные, интересные дошкольникам, художественно оформленные материалы. Например:

рисунки детей по тематике безопасности дорожного движения или полезные для запоминания цветные иллюстрации из учебно-методической литературы и плакатов небольшого формата с изображением опасных и обязательно (в качестве альтернативы) безопасных дорожных ситуаций; отдельные иллюстрации для сравнения транспортных и пешеходных светофоров, пешеходных переходов ("зебры", подземного, надземного);

иллюстрации известных дошкольникам дорожных знаков, правильных и неправильных действий пешеходов (на предмет определения детьми, можно или нельзя совершать изображенные на картинках действия).

Все наглядные материалы должны быть познавательными и обучающими.

3. В рубрике "**Для вас, родители!**" могут быть представлены следующие материалы:

Схема основных маршрутов безопасного движения родителей (или взрослых, сопровождающих детей) по территории, прилегающей к дошкольному учреждению. Схема должна легко читаться и быть понятной. На ней обозначаются:

строения, зеленые насаждения, дороги, перекрестки, стоянки автомобилей, остановки маршрутного транспорта и т. д.;

опасные места (захлапленные территории, объекты, закрывающие обзор, открытые люки, места ремонта тротуара и складирования строительных материалов и т. д.);

основные безопасные пути движения к дошкольному учреждению;

участки дорог с интенсивным движением транспортных средств;

направление и скоростной режим движения транспортных потоков;

- места расположения транспортных и пешеходных светофоров, дорожной разметки, дорожных знаков "Дети", "Пешеходный переход" и др.;
 - состояние освещенности дорог, прилегающих к дошкольному учреждению, и др.
- Особо должны быть выделены опасные места, которые родителям необходимо знать, и участки с интенсивным движением транспорта. Все надписи должны быть четкими и разборчивыми. Дороги обозначаются со всеми элементами: проезжая часть, тротуары, трамвайные пути и др. Размещение на схеме светофоров, дорожных знаков, пешеходных

переходов и т. д. должно соответствовать их действительным местам расположения.

Все основные маршруты к дошкольному учреждению от ближайших остановок, станций метро, основных мест проживания дошкольников (жилых зон) обозначаются хорошо видимыми линиями со стрелками, указывающими направление движения.

Схема маршрутов составляется инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения и территориального подразделения, утверждается начальником местного отдела ГИБДД.

- Данная схема должна постоянно обновляться с учетом всех изменений, происходящих на территории, прилегающей к дошкольному учреждению, и вынуждающих родителей (взрослых) менять маршрут движения (например, перенос остановки маршрутного транспорта; наличие временных сооружений или складирование какого-либо материала, закрывающего обзор проезжей части; установка временных пешеходных ограждений; плохая освещенность территории; ремонт дорожного покрытия на тротуаре или проезжей части и др.).

Кроме того, рядом со схемой должна быть письменная информация обо всех имеющихся опасностях по маршрутам движения и изменениях в состоянии дорожного движения на прилегающей территории.

Все места дорожно-транспортных происшествий с участием дошкольников, если они произошли на данной территории, а если их не было, то все опасные для детей участки должны быть отмечены красными флажками и содержать письменную информацию с названием улиц и объяснением, в чем опасность указанных участков дорог.

"Советы для родителей".

Это может быть информация следующего содержания:

Взрослые, находясь с дошкольниками на улице, всегда должны держать их за руку.

Находясь в автомобиле, дошкольники не должны сидеть на переднем сиденье. Дети до 12 лет перевозятся на заднем сиденье автомобиля с использованием специального детского устройства.

Никогда не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем безопасности. Ремень безопасности должен иметь адаптер для регулирования его по росту ребенка.

Не разрешайте детям стоять в автомобиле между спинками сидений.

Никогда не перевозите ребенка на коленях на переднем или заднем сиденье.

Информация обо всех профилактических мероприятиях, проводимых в дошкольном учреждении по безопасности дорожного движения (игры; смотры-конкурсы на лучший рисунок; развивающие и обучающие занятия по изучению правил безопасного поведения на улице; заучивание стихов, отгадывание загадок; театрализованные спектакли-представления; показ мультфильмов и т. д. с указанием дат, сроков проведения, сообщениями о ходе подготовки к ним, участии родителей в этих мероприятиях и подведении итогов).

Краткая информация с разъяснениями о некоторых психофизиологических и возрастных особенностях поведения дошкольников, типичных ошибках в их поведении на улице.

Информация об автогородках, автоплощадках в городе, микрорайоне, в дошкольном учреждении, где дети могут получить знания по правилам дорожного движения и сформировать умения и навыки безопасного поведения на улице.

Информация о современных учебно-методических и наглядных пособиях, статьях в газетах и журналах по безопасности дорожного движения, которые родители могут использовать при объяснении детям основ безопасности дорожного движения. Ознакомиться с данной литературой родители могут, воспользовавшись прозрачными "карманами" на стенде, где рекомендуется размещать образцы современных методических разработок, наглядных пособий и др.